



Letzten Winter bot der skandinavische Skigebietsbetreiber SkiStar sechs Monate Skifahren an den Skigebieten Åre, Sälen, Vemdalen, Trysil und Hemsedal an.

12.09.2024 08:00 CEST

## SkiStar präsentiert die Winterneuheiten mit Fokus auf Skifahren, Schneesicherheit und Gästerlebnisse

Der führende skandinavische Skigebietsbetreiber SkiStar, der letzten Winter sechs Monate Skifahren an den Skigebieten Åre, Sälen, Vemdalen, Trysil und Hemsedal anbot, stellt für die kommende Wintersaison eine Reihe spannender Neuheiten vor. Das Unternehmen investiert in die Verbesserung des Skierlebnisses, der Schneesicherheit und der Nachhaltigkeit. Mit einer Kombination aus neuer Technologie, wie Echtzeit-

## **Warteschlangeninformationen an Liften und KI-gesteuerter Optimierung der Skilogistik, genießen die Gäste einen noch reibungsloseren und angenehmeren Aufenthalt an den schneesicheren Skigebieten Skandinaviens.**

Darüber hinaus setzt SkiStar wichtige Schritte, um den CO<sub>2</sub>-Fußabdruck zu verringern, indem es emissionsfreie Transportmöglichkeiten, elektrische Schneescooter und Umweltzertifizierungen für SkiStar Lodges und Hotels einführt. Mit diesen Neuheiten setzt SkiStar neue Maßstäbe für nachhaltigen und innovativen Skitourismus in Skandinavien.

"Wir sind stolz darauf, unseren Gästen mit der neuesten Technologie ein völlig neues und einzigartiges Service-Niveau bieten zu können. Durch die Echtzeit-Berichterstattung über Warteschlangen und die KI-gesteuerte Analyse können wir das Skierlebnis verbessern und sicherstellen, dass unsere Gäste ihre Zeit auf den Pisten optimal nutzen", sagt **Stefan Sjöstrand**, CEO von SkiStar.

Eine bahnbrechende Echtzeit-Warteschlangeninformation, die während der Osterferien in Åre getestet wurde, erhielt von den Gästen sehr positives Feedback und wird nun an allen SkiStar-Destinationen implementiert. Nahezu 60 Lifte werden mit Technologie ausgestattet, die die Kraft von Künstlicher Intelligenz (KI) und maschinellem Lernen (ML) in Kombination mit anonymisierten WLAN-Signalen nutzt, um das Skierlebnis zu verbessern. Diese Daten werden den Gästen in der SkiStar-App und auf digitalen Bildschirmen an den Liften zur Verfügung stehen.

"Nachhaltigkeit ist ein Grundpfeiler unseres Unternehmens, und wir führen weiterhin den Weg in unserer Branche an. Durch die Einführung emissionsfreier und elektrischer Busse, weiterer Ladestationen für Elektrofahrzeuge, zusätzlicher elektrischer Schneescooter und Umweltzertifizierungen setzen wir wichtige Schritte, um unseren CO<sub>2</sub>-Fußabdruck zu verringern und unsere Berge für zukünftige Generationen zu bewahren", sagt **Fanny Sjödin**, Nachhaltigkeitschef bei SkiStar.

Nachhaltigkeit ist ein integraler Bestandteil der SkiStar-Geschäftsstrategie und wird durch eine Reihe von Neuerungen und Verbesserungen weiter gestärkt. In Åre und Vemdalen werden beispielsweise emissionsfreie Skibusse

eingeführt, wobei die Skibusse in Vemdalen vollständig elektrisch betrieben werden. Bis zur Wintersaison 2027/28 plant das Unternehmen, alle 200 Schneescooter durch elektrische Varianten zu ersetzen. Diesen Winter werden 15 weitere Elektroscooter in den Bergregionen eingeführt, sodass nun fast 30 elektrische Scooter in SkiStars Betrieb vorhanden sind. Elektrisch betriebene Pistenraupen werden in Åre, Hemsedal und Hammarbybacken in Stockholm eingeführt. In Sälen werden zusätzlich 16 Ladestationen für Elektrofahrzeuge installiert, und in Hemsedal, Norwegen, entstehen 70 neue Ladestationen durch eine spezielle Kooperation mit der BMW Group Norway. Die SkiStar Lodges Trysil und Hemsedal sowie das Radisson Blu Resort Trysil erhalten Umweltzertifikate des norwegischen „Miljøfyrtårn“.

### **Die Winterneuheiten in Åre, Sälen, Vemdalen, Trysil, Hemsedal und Hammarbybacken:**

In **Åre**, der alpinen Hauptstadt Skandinaviens, wird die Skisaison bis zum 4. Mai verlängert. Eine große Investition in die Schneesicherheit des Skigebiets Björnen verbessert das gesamte Gebiet und ermöglicht ski-in/ski-out für mehr Unterkünfte. Das beliebte Kindergebiet Rödkullen wird weiterentwickelt und erhält eine neue Skicross-Strecke, die vom beliebten Schneemann Valle entworfen wurde. Am klassischen Åre Torg erhält der bekannte Laden Hansson Concept Store ein neues Design, und der Skiverleih wird mit einer verbesserten Logistik wiedereröffnet. Zudem werden neue maßgeschneiderte Guide-Erlebnisse mit den qualifiziertesten Guides Schwedens angeboten, kombiniert mit Skitests. Das Restaurant 720 wird wiedereröffnet und bietet in einer einzigartigen Atmosphäre mit fantastischer Aussicht köstliche Speisen an. Insgesamt erhalten 12 Lifte eine permanente Echtzeit-Warteschlangeninformation. Mehr über die Neuheiten in Åre [hier](#).

**Sälen**, das Mekka für Familien mit Kindern, investiert in die Verbesserung des Erlebnisses im bekannten Trollwald in Hundfjället, wo die Geräusche das Abenteuer sowohl vor Ort als auch während der Anreise im Auto intensivieren. Trollgeschichten erwecken die beliebtesten Trolle zum Leben, und zusammen mit dem beliebten Schneemann Valle werden spannende Geschichten präsentiert, unter anderem bei der Trollkirche für ein musikalisches Erlebnis mit den Rapprollen oder bei den Toilettentrollen Orvar und Svea. In Hundfjället wird der Zugang zum Trollwald und zum Bergrestaurant mit einem neuen, wetterfesten Lift vom Skiplatz verbessert. Die Schneesicherheit wird durch Verstärkungen am Säl fjällstorget in Lindvallen und den Bau einer neuen Wasserversorgung für die Schneesicherheit in Tandådalen weiter gestärkt. Zwei neue



Restaurantkonzepte werden in der SkiStar Lodge Hundfjället eröffnet. In der Bistro werden amerikanische und italienische Geschmacksrichtungen sowie Pizza zum Mitnehmen angeboten. Im Restaurant wird ein Frühstücks- und Mittagsbuffet sowie ein Abendmenü mit nordischen Aromen serviert. Zudem wird an mehreren Tagen in der Woche nach dem Skifahren familienfreundliche Livemusik in der Lodgebar geboten. Insgesamt erhalten 18 Lifte eine permanente Echtzeit-Warteschlangeninformation. Mehr über die Neuheiten in Sälen [hier](#).

In **Vemdalen**, das aus den Skigebieten Björnrike, Klövsjö-Storhogna und Vemdalsskalet besteht, werden die Kinder mit aufregender RGB-Beleuchtung auf dem Vemdalsskalet überrascht, und Valle erhält eine brandneue Bühne für Auftritte und Tanz. Insgesamt erhalten 10 Lifte eine permanente Echtzeit-Warteschlangeninformation. Mehr über die Neuheiten in Vemdalen [hier](#).

Norwegens größtes Skigebiet, **Trysil**, entwickelt einen völlig neuen Snowpark in zentraler Lage an der Südseite des Berges. Der Park wird Weltcup-Standards entsprechen und drei Linien bieten: Blau, Rot und Schwarz. Außerdem wird er mit einem Schneesystem, Beleuchtung und einem 1.100 Meter langen Parklift ausgestattet. In demselben Bereich entsteht eine neue Carvingpiste sowie eine aufregende Fun Ride, und das Nachtskifahren wird erweitert. Der beliebte Schneemann Valle erhält mehr Aktivitäten in der SkiStar Lodge und im Radisson Blu Resort in Trysil, einschließlich einer neuen Valle-Küche und einem beleuchteten Valle-Wald auf der Nordseite des Trysilfjells. Ein neues Förderband mit Tunnel verbessert zudem das Kindergebiet am Høyfjellssenteret. Insgesamt erhalten 11 Lifte eine permanente Echtzeit-Warteschlangeninformation. Mehr über die Neuheiten in Trysil [hier](#).

**Hemsedal**, das von den Gästen als „Skandinavien Alpen“ bezeichnet wird, setzt die Entwicklung rund um den Expresslift Lodge Express fort, der letzten Winter eröffnet wurde. Dies umfasst die Erweiterung der Pisten, um mehr Platz im Skigebiet zu schaffen, sowie die Verbesserung des ski-in/ski-out-Zugangs zu Unterkünften in den Gebieten Fjellnest, Tinden und Alpin Appartement durch ein 250 Meter langes Förderband. Die Fjellandsbyen, die aus 128 brandneuen, modernen Apartments mit ski-in/ski-out besteht, ist jetzt neben der SkiStar Lodge fertiggestellt. Weitere ski-in/ski-out-Unterkünfte, darunter die Premium-Apartments Alpelia und Staven bei Stavkroa, werden ebenfalls eröffnet. Insgesamt erhalten 8 Lifte eine permanente Echtzeit-Warteschlangeninformation. Mehr über die Neuheiten in Hemsedal [hier](#).

In **Hammarbybacken**, mitten in **Stockholm**, wird das Skigebiet nun vollständig auf fossilfreien Betrieb umgestellt. Das Pilotprojekt im letzten Winter zeigte, dass es möglich ist, ein kleines Skigebiet mit Strom zu betreiben. Darüber hinaus wird die Schneeproduktion effizienter gestaltet, und die Beleuchtung wird sowohl auf der Piste als auch im Anfängerbereich verbessert, um den Gästen ein noch besseres Erlebnis während der dunklen Wintertage in Stockholm zu bieten. Mehr über die Hammarbybacken [hier](#).

---

*SkiStar AB (publ) ist an der Nasdaq Stockholm (Schweden), Mid Cap-Segment, notiert. Die Gruppe besitzt und betreibt alpine Destinationen in Sälen, Åre, Vemdalen und Hammarbybacken (Stockholm) in Schweden und Hemsedal & Trysil in Norwegen. Die Geschäftstätigkeit ist in drei Segmente unterteilt: der Betrieb von Skianlagen, die Immobilienentwicklung und -verwertung und Betrieb von Hotelbetrieben. Als führender Urlaubsveranstalter für Skandinavien konzentriert sich das Geschäftskonzept von SkiStar darauf, mit Gästen unvergessliche Bergerlebnisse zu schaffen, nachhaltige Reiseziele zu entwickeln und Unterkünfte, Aktivitäten, Produkte und Dienstleistungen von höchster Qualität anzubieten.*

*Bilder und Videos vom Presseraum SkiStar sind frei zur Veröffentlichung, ebenso die Informationen über SkiStar und dessen Ziele und Produkte.*

## Kontaktpersonen



### **SkiStar Presseservice (Nur Notfälle)**

Pressekontakt

press@skistar.com

+46 10 810 96 26